Tilleggsvilkår kjøretøy med påbygg

Sarpsborg kommune

Versjon 1.0 · Godkjent 16.10.2026 ·

Dokument-id 11882

1 Virkeområde og forholdet til de øvrige vilkårene

(1) Disse vilkårene gjelder ved kjøp av kjøretøy der det skal utføres påbygg, oppbygging eller vesentlig tilpasning for Oppdragsgiver.

(2) Vilkårene supplerer Særskilte vilkår for tilvirkningskjøp og standard kontraktsvilkår for kjøp av varer. Ved motstrid gjelder rekkefølgen: disse vilkårene, deretter vilkårene for tilvirkningskjøp, deretter standardvilkårene.

(3) Med Kjøretøyet menes chassis og påbygg som ferdig oppbygd og registrert enhet, med tilhørende dokumentasjon.

2 Ett kontraktsforhold og totalansvar

(1) Leverandøren har totalansvaret for Kjøretøyet som ferdig oppbygd enhet, uavhengig av om chassis og påbygg leveres av samme foretak.

(2) Leverandøren kan ikke avvise ansvar under henvisning til at forholdet gjelder chassiset, påbygget eller en underleverandør. Oppdragsgiver forholder seg til Leverandøren for hele leveransen.

(3) Hvis Oppdragsgiver selv stiller chassiset til rådighet, bærer Leverandøren risikoen for chassiset fra det er mottatt og til Kjøretøyet er overtatt, og skal holde det forsikret i perioden. Leverandøren skal kontrollere chassiset ved mottak og uten ugrunnet opphold varsle om skader eller avvik som kan påvirke oppbyggingen. Forsinkelse i Oppdragsgivers levering av chassis gir Leverandøren rett til fristforlengelse, men ikke til dekning av kostnader ut over dokumenterte merkostnader.

3 Vekt og nyttelast

(1) Leverandøren garanterer at Kjøretøyet ferdig oppbygd, med de påbygg og det utstyret kontrakten omfatter, ikke overstiger den egenvekten som er angitt i kontrakten.

(2) Leverandøren garanterer den nyttelasten som er angitt i kontrakten, målt som tillatt totalvekt fratrukket faktisk egenvekt ferdig oppbygd, med fører og fulle driftsvæsker.

(3) Egenvekten skal dokumenteres ved veiing av det ferdige Kjøretøyet før overtakelse. Veieseddel overleveres Oppdragsgiver.

(4) Overstiger egenvekten den garanterte med mer enn den toleransen som er angitt i kontrakten, foreligger mangel. Oppdragsgiver kan kreve retting, prisavslag, eller heving dersom nyttelasten gjør Kjøretøyet vesentlig mindre egnet til formålet.

4 Totalvekt og førerkortklasse

(1) Kjøretøyet ferdig oppbygd skal ikke overstige den tillatte totalvekten som er angitt i kontrakten.

(2) Er det angitt i kontrakten at Kjøretøyet skal kunne føres med førerkort klasse B, skal tillatt totalvekt ikke overstige 3 500 kg. Overskridelse er en vesentlig mangel.

5 Typegodkjenning og registrering

(1) Leverandøren har ansvaret for at Kjøretøyet ferdig oppbygd tilfredsstiller gjeldende krav og lar seg godkjenne og registrere hos Statens vegvesen i den kjøretøygruppen og for det bruket som er angitt i kontrakten.

(2) Leverandøren skal fremskaffe nødvendig godkjenningsdokumentasjon og bistå ved registreringen.

(3) Kjøretøyet anses ikke levert før det er godkjent og registrert, og vognkort er overlevert Oppdragsgiver.

(4) Kreves dispensasjon eller særskilt godkjenning for at Kjøretøyet skal kunne brukes til formålet, skal Leverandøren opplyse om dette før kontraktsinngåelse.

6 Maskinsikkerhet og kontroll av påbygget

(1) Omfatter påbygget kran, lift, komprimator, vippeanordning, heis eller annet arbeidsutstyr, skal utstyret være CE-merket, og samsvarserklæring og bruksanvisning på norsk skal følge leveransen.

(2) Krever regelverket sakkyndig kontroll av utstyret, skal slik kontroll være gjennomført og dokumentert før overtakelse.

(3) Leverandøren skal opplyse om krav til sertifisert bruk, periodisk kontroll og vedlikeholdsintervaller for påbygget.

7 Utslippskrav

(1) Kjøretøyet skal oppfylle de utslippskravene som følger av kravspesifikasjonen og av gjeldende regelverk for offentlige kjøretøyanskaffelser.

(2) Er det stilt krav om nullutslipp, skal Leverandøren dokumentere dette, og opplyse om rekkevidde, ladeeffekt og ladegrensesnitt under de driftsforholdene kontrakten forutsetter.

8 Prøving, overlevering og opplæring

(1) Oppdragsgiver kan kreve å delta ved besiktigelse hos påbyggeren før Kjøretøyet sendes.

(2) Før overtakelse skal det gjennomføres funksjonsprøve av påbygget og prøvekjøring. Resultatet føres i overtakelsesprotokoll.

(3) Leverandøren skal ved overtakelse gi opplæring i bruk og daglig vedlikehold av Kjøretøyet og påbygget, for det antallet personer som er angitt i kontrakten. Opplæringen er inkludert i prisen.

9 Dokumentasjon

(1) Ved overtakelse skal Leverandøren overlevere vognkort, samsvarserklæringer, dokumentasjon på sakkyndig kontroll, veieseddel, bruksanvisning og vedlikeholdsanvisning på norsk, deleliste, og oversikt over serviceintervaller.

(2) Er Kjøretøyet utstyrt med programvare eller digitale systemer, skal Leverandøren opplyse om hvordan oppdateringer skjer, og om Oppdragsgiver har tilgang til data Kjøretøyet genererer.

10 Garanti

(1) Garantitid for chassis og for påbygg fremgår av kontrakten. Garantitiden løper fra overtakelse.

(2) Oppdragsgiver kan rette ethvert garanti- og mangelskrav til Leverandøren, uavhengig av om forholdet gjelder chassiset eller påbygget. Leverandøren håndterer forholdet til underleverandører selv.

(3) For utskiftede eller reparerte deler løper ny garantitid fra utbedringen.

11 Service, verksted og nedetid

(1) Leverandøren skal opplyse hvor service og garantiarbeid på henholdsvis chassis og påbygg skal utføres.

(2) Er responstid eller maksimal reparasjonstid avtalt, fremgår dette av kontrakten.

(3) Er det avtalt at Leverandøren skal stille erstatningskjøretøy ved verkstedopphold ut over en avtalt varighet, fremgår vilkårene av kontrakten.

12 Reservedeler

(1) Leverandøren skal kunne levere reservedeler til Kjøretøyet i det antallet år etter overtakelse som er angitt i kontrakten.

(2) Kan en del ikke lenger leveres, skal Leverandøren tilby en likeverdig erstatningsdel eller opplyse om alternativ løsning.

(3) Leverandøren skal på forespørsel oppgi veiledende priser på de vanligste slitedelene.

13 Leveringstid

(1) Leveringsfristen gjelder ferdig oppbygd, godkjent og registrert kjøretøy.

(2) Leverandøren kan ikke påberope seg forsinkelse hos chassisprodusent eller påbygger som fritaksgrunn, med mindre forsinkelsen skyldes en hindring utenfor Leverandørens kontroll som Leverandøren ikke med rimelighet kunne ventes å ha tatt i betraktning ved kontraktsinngåelsen, eller å ha unngått eller overvunnet virkningene av.

(3) Leverandøren skal varsle Oppdragsgiver skriftlig så snart det er grunn til å anta at leveringsfristen ikke holder, og opplyse om ny forventet leveringsdato.